

DIMENSIONS : 6,11 x 2,45 m
HOMOLOGATION : C/7 pers.
VITESSE MAXI. : 40,2 nds (avec 200 ch Suzuki)
À PARTIR DE : 23 950 € (sans moteur)

Esprit nordique

RÉPUTÉ POUR SES BATEAUX À VOCATION PÊCHE, OCQUETEAU PROPOSE DANS SON CATALOGUE UN SUN DECK AU STYLE NORDIQUE. SES LIGNES DIRECTEMENT INSPIRÉES PAR LE FAMEUX ARCHITECTE DANOIS JORN UTZON LUI DONNENT UN CARACTÈRE ET UNE ESTHÉTIQUE PROPRES. EMBARQUEMENT ! Texte & photos I.Biétry

Le chantier oléronais qui vient de changer de main en juillet dernier dispose de nombreux atouts et d'une expérience acquise par l'équipe en place de tout premier ordre. Christian Monier, après une belle carrière chez PSA, préside dorénavant aux destinées d'Ocqueteau et pourra s'appuyer sur la série des Abaco afin de poursuivre le dépoussiérage de cette marque française ô combien attachante.

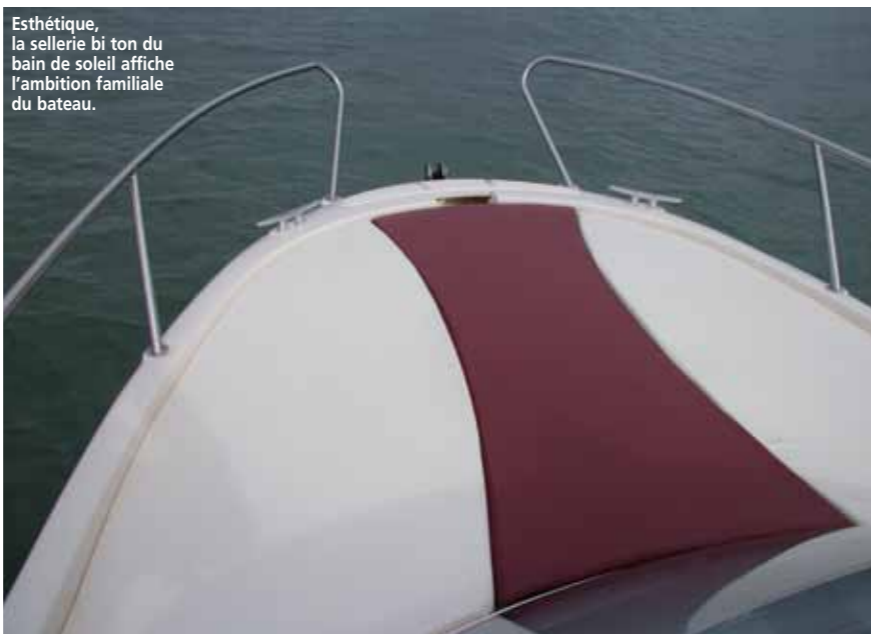
UN DESIGN ÉTUDIÉ

Dans un avenir proche la série Abaco comptera quatre versions. Voici le premier de la série, un 6 m de belle facture qui



offre la possibilité à 7 personnes de goûter aux joies du nautisme. Cette unité dont la vocation est clairement familiale s'illustre par des choix de design directement inspirés par le génial coup de crayon porté par Jorn Utzon sur l'opéra de Sydney. Des arcs sont présents sur l'arrière du pavois, dans le dessin de la console avec ses montants massifs qui bordent un vaste pare-brise et dans les tubes inox qui supportent le bolster. Ce dernier s'appuie sur un petit coffre dont l'ouverture se situe sur le côté gauche. Ce n'est pas forcément très pratique mais cet espace permet de ranger les tauds et autres pare battage. La banquette arrière épouse l'arrondi du pavois et contribue à donner un aspect très convivial à l'Abaco 22. Une table permettra de déjeuner en famille dans des conditions de confort remarquable. L'accès à la plage de baignades (0,50 x 0,55 m), côté gauche du moteur, se fait par un petit portillon (0,50 m) pratique qui donne directement sur

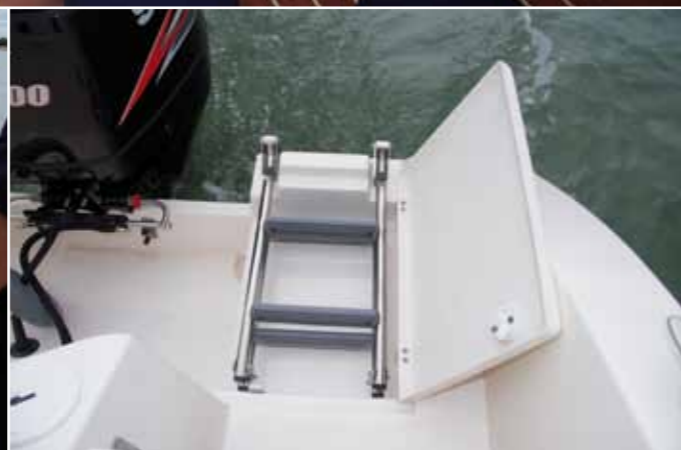
Esthétique, la sellerie bi ton du bain de soleil affiche l'ambition familiale du bateau.



La petite cabine permettra d'envisager une navigation d'une nuit ou deux.



La position de conduite de l'Abaco 22 se révèle ergonomique et sans reproche.



A la poupe, l'échelle de bain dépliant se dissimule sous une trappe à bâbord.



Le bolster est parfaitement positionné et permettra à deux personnes de naviguer confortablement.

l'échelle de bain. Classique mais efficace avec une main courante parfaitement positionnée. Les mains courantes parlons-en, elles sont légion sur ce bateau et affirment clairement sa vocation familiale. 0,73 m de hauteur de pavois et jusqu'à 1,00 m avec le balcon en inox, l'Abaco 22 dispose d'une sécurité passive de premier ordre. On accède au bain de soleil (2,00 x 1,55 m) par des passavants de 0,32 m, ce qui est parfait pour une unité de cette taille. Les marches recouvertes de bois contribuent au chic de cet Ocqueteau. Dessous, la cabine vers laquelle on accède via une porte en L translucide, est plutôt vaste. La descente se révèle pratique et permet d'accéder dans la cabine sans se faire un tour de rein. La porte ferme à clés c'est un plus. Disposant de 1,37 m de hauteur sous barrots, la cabine se montre suffisamment spacieuse pour envisager de dormir à bord pour une nuit ou deux. Pour sa part, la couchette en V propose un espace de 1,92 x 1,80 m. Un WC chimique est disponible en option et se dissimule dans le

Le cockpit est un vrai espace de convivialité, la banquette en arc de cercle y fait beaucoup.



coffre central de la cabine. Dommage que le bloc batterie n'ait pas trouvé une place lui aussi dans un coffre. Parions que le constructeur a déjà remédié au problème !

COMPORTEMENT SÉCURISANT

L'Abaco 22 est un bateau familial par excellence dans son aménagement mais ce sentiment se vérifie également sur l'eau. Le bateau de notre essai est équipé d'un V6 200 ch Suzuki, moteur dont les éloges ne sont plus à faire. Souple et discret, il sait aussi se montrer réactif. Les sensations sont très agréables. La carène est des plus classiques : bouchains vifs sur toute la longueur, complétés de deux virures. Les réactions sont saines et ne souffrent d'aucun défaut décelable dans ces conditions. La gîte dans les virages se révèle très raisonnable et contribue au sentiment de sécurité qui émane de cette unité. L'Abaco 22 répond parfaitement à nos attentes sur un plan d'eau qui, il faut dire, fut particulièrement calme durant cet essai. Le déjaugage s'obtient en moins de 3 secondes et il faut 6 secondes pour afficher 30 nds. Nous avons accroché 40,2 nds, mais le montage que nous avons utilisé a été revu depuis par le staff de chez Suzuki afin d'obtenir une meilleure allonge. Il faut compter sur 42 nds en vitesse de pointe. Côté poste de pilotage, la poignée est protégée par le carénage qui borde la console. C'est un détail qui permettra notamment d'éviter d'accrocher la poignée accidentellement. Le volant est très vertical, mais dispose d'un grip de qualité. La planche de bord



Carène classique et vitesse de pointe au delà de 40 nds, l'Abaco 22 est dans les standards.

ne peut pas intégrer de combiné GPS/sondeur, ni de poste VHF. Ils seront donc montés sur la partie supérieure de la planche de bord. Un vide-poche aurait été le bienvenu aussi. Ceci étant, côté rangement, le coffre étanche qui se trouve dans la banquette arrière puis le coffre de cockpit où se range la table sont appréciables compte tenu du programme de ce bateau. ■

VERDICT

Fort d'un nouvel élan, le chantier de l'île d'Oléron devrait de nouveau faire parler de lui avec cette série Abaco, en commençant avec cette unité de 6 mètres qui représente un excellent compromis pour un programme familial.

FICHE TECHNIQUE DE L'ESSAI

SPECIFICATIONS

CONSTRUCTEUR	Ocqueteau
DISTRIBUTION	réseau
LONGUEUR HT	6,11 m
LONGUEUR DE COQUE	5,99 m
LARGEUR	2,45 m
POIDS	950 kg
TIRANT D'EAU	0,32 m
ANGLE V DE CARÈNE	nc
RÉSERVOIR CARBURANT	135 L
RÉSERVOIR D'EAU	nc
TRANSMISSION	hors-bord
PUISSANCE CONSEILLÉE	200 ch
PUISSANCE MAXIMALE	200 ch
HOMOLOGATION	C/7 pers.
CABINE(S)	1
COUCHAGE(S)	2
GARANTIE	2 ans
PROGRAMME	nc

EQUIPEMENT STANDARD

4 taquets d'amarrage ■ Mâtériau démontable ■ Direction hydraulique ■ Batteries et cablages ■ Feux de navigation ■ Balcon inox en 2 parties ■ Puit de chaîne auto videur ■ Leaning-post 2 places ■ Sellerie bicolore ■ Table de cockpit ■ Taud de console ■ Davier avec chaumards intégrés ■ Portillon arrière...

OPTIONS PRINCIPALES

Bain de soleil avant avec table (685 €) ■ Bimini inox (1 424 €) ■ Douchette cockpit (570 €) ■ Guindeau électrique (1 833 €) ■ Stréro CD, MP3, radio (645 €) ■ Réfrigérateur 36 L avec batterie et répartiteur (2 248 €) ■ Table en bois (497 €) ■ WC chimique (266 €).

BUDGET

23 950 €	34 374 €
SANS MOTEUR	115 CH SUZUKI
37 980 €	37 972 €
140 CH SUZUKI	150 CH SUZUKI
38 893 €	
200 CH SUZUKI	

DROITS DE FRANCISATION II
Coque : 0 € (car longueur de coque < 7 m)
Moteur : 0 € (car < 22 CV)

ASSURANCE (bateau testé) Avec
Prime annuelle : 366,50 €
Franchise : 500 €

L'AVIS DE LA REDACTION

QUALITÉS MARINES	●●●●●
PERFORMANCES	●●●●●
CONFORT DE PILOTAGE	●●●●●
CONFORT À BORD	●●●●●
CIRCULATION	●●●●●
RANGEMENTS	●●●●●
EQUIPEMENT STANDARD	●●●●●
FINITIONS	●●●●●
DESIGN	●●●●●
RAPPORT QUALITÉ/PRIX	●●●●●
NOTE FINALE	●●●●●

LES PLUS

- Construction 100% Française
- Programme complet
- Comportement

LES MOINS

- Couleur unique
- Détails de finition

MOTORISATION TESTÉE

MARQUE	Suzuki
TRANSMISSION	hors-bord
MODÈLE	DF 200 TL
PUISSANCE RÉELLE	200 ch
TECHNOLOGIE	4 temps - EFI
CARBURANT	essence
ARCHITECTURE	V6 à 55°
CYLINDRÉE	3 614 cm ³
POIDS	257 kg
PUISSANCE ADMIN.	20,71 CV
PRIX	20 160 €

PERFORMANCES RELEVÉES (avec 200 ch Suzuki)

HÉLICE : 16 pouces, 3 pales inox ■ CHARGEMENT : 50% carburant ; 2 pers. ■ ETAT DE LA MER : clapot de 0,30 m ; 10 nds de vent

VITESSE/CONSOMMATION

RÉGIME (tr/min)	VITESSE (nds)	CONSO (l/h)
Ralenti (600)	2,5	-
1 000	4,5	-
1 500	6,0	-
2 000	8,2	-
2 500	11,5	-
3 000	19,0	-
3 500	22,3	-
4 000	26,5	-
4 500	30,5	-
5 000	34,0	-
5 500	36,2	-
MAX (6 000)	40,2	-

ACCÉLÉRATIONS

DÉJAUGEAGE	2,7 s
0 À 10 NDS	2,5 s
0 À 20 NDS	6,0 s